



NEW CHROME

CrN

NEW CHROME



Il **New Chrome Lafer** è il rivestimento a base di **Nitruro di Cromo (CrN)** adatto ad una vasta gamma di applicazioni in molteplici ambiti della meccanica.

Il **New Chrome Lafer** garantisce le migliori prestazioni su componenti **automotive di serie o racing**, su **stampi per materiali termoplastici (PVC, PTFE, PVDF e TPU)** e **termoindurenti** nonché sui più svariati **componenti di macchine automatiche**.

Grazie alle più innovative tecnologie di deposizione PVD presenti in Lafer, le caratteristiche del **New Chrome** possono essere personalizzate in base ai requisiti cliente e in funzione dell'applicazione

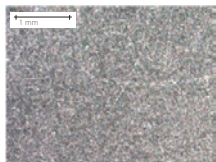
PRINCIPALI APPLICAZIONI

- Componenti di macchine automatiche
- Componenti motore per applicazioni racing e automotive
- Stampaggio plastica

PROPRIETÀ DEL RIVESTIMENTO

CARATTERISTICHE VISIVE

Superficie



Valori	Parametri di misura del colore
Secondo ISO11664-4	
60 ÷ 65	L* Luminosità
0 ÷ 1	a* Coordinata colore
1,5 ÷ 2,5	b* Coordinata colore

NOTE:
requisito non funzionale, valori indicativi

CARATTERISTICHE FISICHE

Misura	Valori	Modalità di misura
Spessore coating*	2 ÷ 6 µm	Calotest su campione
Durezza coating**	1800 ± 200 HV	Nanoindentazione 20mN/20s
Rugosità Ra**	0,05 ÷ 0,10 µm	A partire da campione con Ra < 0,03µm
Coefficiente d'attrito**	0,3 ÷ 0,4	Pin on disk, a secco, contro Al ₂ O ₃

NOTE:

* dipende dall'applicazione.

** dipende dalle condizioni di prova.

CARATTERISTICHE TECNOLOGICHE

Tecnologia coating	Arco
Composizione chimica	CrN
Struttura	Monostrato
Temperatura di coating	200 ÷ 450°C (in funzione dell'applicazione)
Massima temperatura di lavoro	650°C
Biocompatibilità	-
Compatibilità alimentare	Conforme al regolamento CE N°1935/2004